

## IL MERCATO DELLE AUTO USATE CHIUDE IL 2022 IN CALO DEL 7,7%

### RAPPORTO USATO/NUOVO STABILE A 2:1

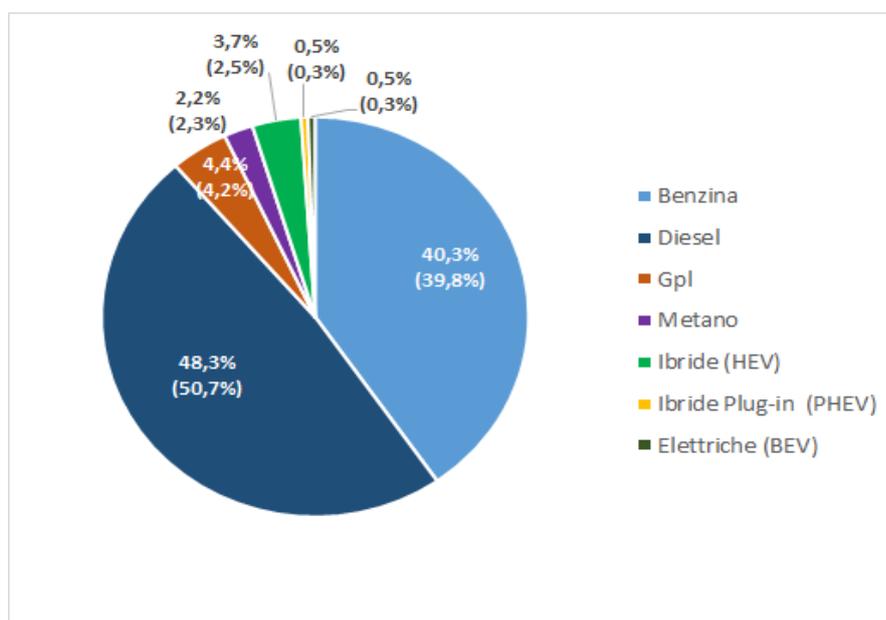
### IL DIESEL RIMANE LA MOTORIZZAZIONE PREFERITA, AUMENTANO GLI SCAMBI DI AUTO ANZIANE E QUELLI FRA PRIVATI

Il mercato delle autovetture usate nell'intero 2022 (con dati in attesa di consolidamento) riduce la flessione al -7,7% con 4.586.678 trasferimenti di proprietà rispetto ai 4.971.788 dello stesso periodo 2021. I trasferimenti netti perdono il 10,1%, mentre le minivolture si riducono del 4,4%.

	12 mesi 2022			12 mesi 2021			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	206.005	139.636	345.641	223.218	150.911	374.129	-7,7	-7,5	-7,6
febbraio	229.997	174.739	404.736	256.564	185.345	441.909	-10,4	-5,7	-8,4
marzo	245.825	194.043	439.868	266.116	204.423	470.539	-7,6	-5,1	-6,5
aprile	202.631	153.020	355.651	234.708	180.600	415.308	-13,7	-15,3	-14,4
maggio	232.108	161.545	393.653	256.772	171.618	428.390	-9,6	-5,9	-8,1
giugno	214.790	151.938	366.728	260.953	178.928	439.881	-17,7	-15,1	-16,6
luglio	217.211	152.429	369.640	264.204	178.702	442.906	-17,8	-14,7	-16,5
agosto	165.239	111.311	276.550	175.301	106.405	281.706	-5,7	4,6	-1,8
settembre	233.431	164.995	398.426	267.419	165.589	433.008	-12,7	-0,4	-8,0
ottobre	241.795	187.442	429.237	260.665	172.264	432.929	-7,2	8,8	-0,9
novembre	225.473	180.418	405.891	243.062	170.012	413.074	-7,2	6,1	-1,7
dicembre	225.646	175.011	400.657	227.674	170.335	398.009	-0,9	2,7	0,7
<b>totale</b>	<b>2.640.151</b>	<b>1.946.527</b>	<b>4.586.678</b>	<b>2.936.656</b>	<b>2.035.132</b>	<b>4.971.788</b>	<b>-10,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>-7,7</b>

### Trasferimenti netti – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Alimentazioni

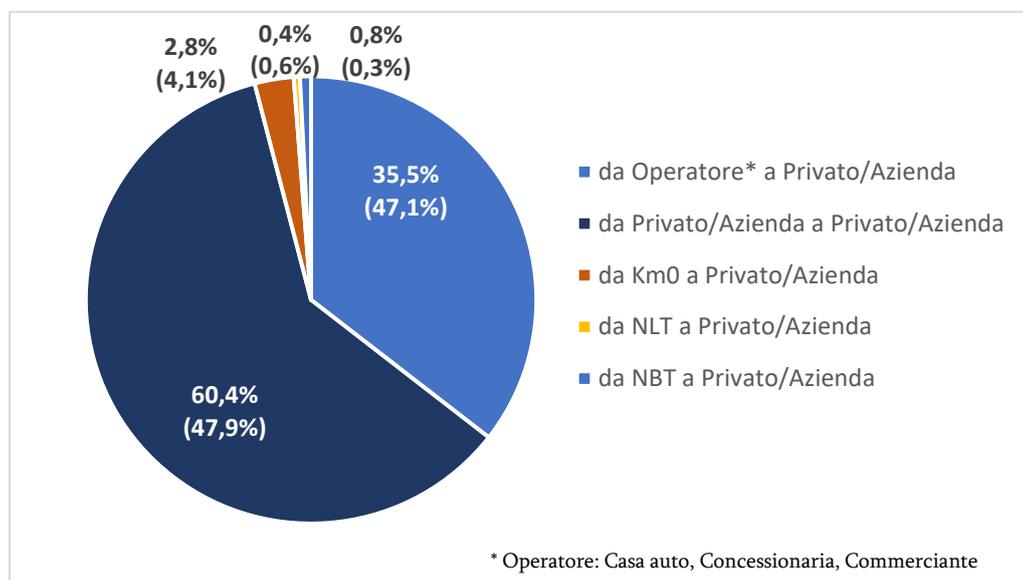
Il diesel nel 2022 si conferma la motorizzazione preferita nel mercato delle auto usate, con il 48,3% delle preferenze (-2,4 p.p.), seguito dal benzina con una quota al 40,3%, in recupero di mezzo punto sul 2021. Il Gpl copre il terzo posto (al 4,4% del totale) e le ibride il quarto con una share in crescita al 3,7%. Il metano si ferma al 2,2%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in salgono allo 0,5% ciascuno.



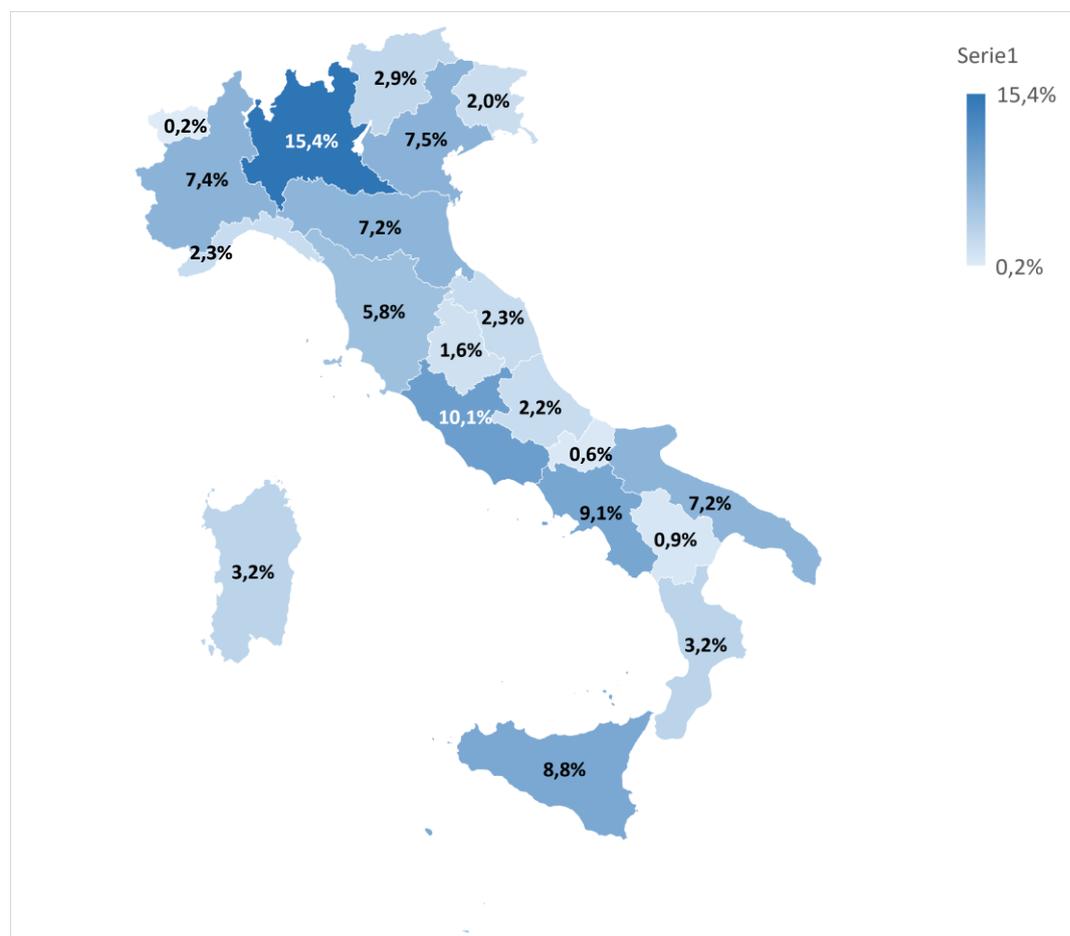
./.

### Trasferimenti netti – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Contraenti

Gli scambi tra privati/aziende raggiungono il 60,4% di tutti i passaggi di proprietà (guadagnando 12,5 punti), per la minore disponibilità di auto presso le reti di vendita. Scendono al 35,5% quelli da operatore a cliente finale. Cedono quelli provenienti da nolo a lungo (0,4%), mentre recuperano quelli da noleggio a breve (0,8%) e perdono 1,3 punti quelli da Km0 (al 2,8%).



### Trasferimenti netti – Quota % gennaio/dicembre 2022: Regione

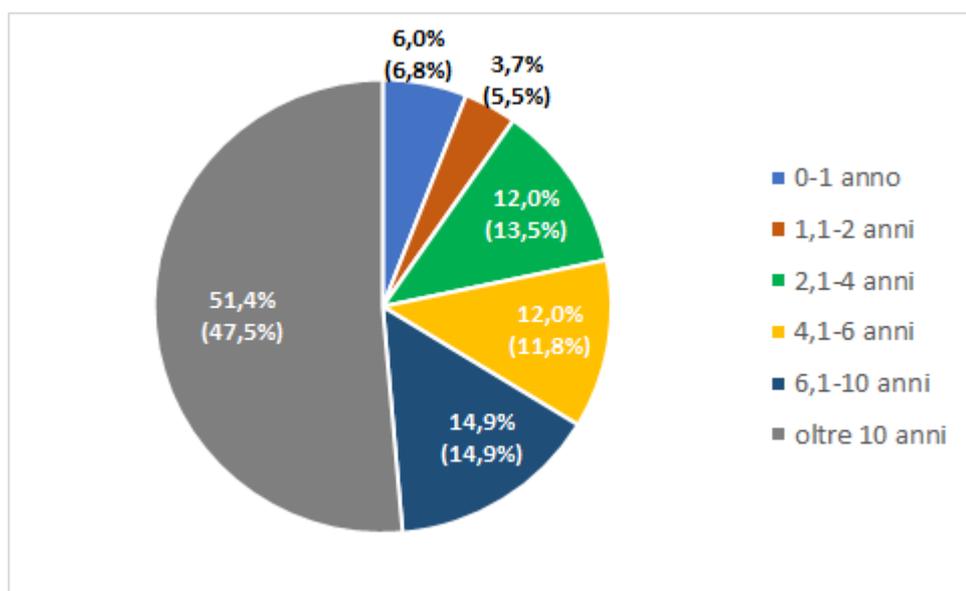


L'analisi per regione conferma una flessione generalizzata per tutte le regioni italiane e indica al 34,2% la quota dei passaggi di proprietà detenuta nel 2022 dalle prime tre regioni (Lombardia, Lazio e Campania). In controtendenza solo il Trentino Alto Adige che a fine anno segna una crescita del 10,5%, per gli scambi di auto usate provenienti da operatori.

Regione	quote%		var.% volumi
	12 mesi 2022	12 mesi 2021	
LOMBARDIA	15,4%	15,0%	-7,7
LAZIO	10,1%	10,2%	-10,6
CAMPANIA	9,1%	9,4%	-13,4
SICILIA	8,8%	8,9%	-10,5
VENETO	7,5%	7,6%	-11,0
PIEMONTE	7,4%	7,5%	-10,8
PUGLIA	7,2%	7,5%	-12,7
EMILIA ROMAGNA	7,2%	7,1%	-8,9
TOSCANA	5,8%	5,8%	-9,7
SARDEGNA	3,2%	3,2%	-9,9
CALABRIA	3,2%	3,2%	-11,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,9%	2,4%	+10,5
MARCHE	2,3%	2,4%	-12,6
LIGURIA	2,2%	2,3%	-12,3
ABRUZZO	2,2%	2,2%	-11,6
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0%	2,0%	-11,5
UMBRIA	1,6%	1,6%	-12,2
BASILICATA	0,9%	1,0%	-13,4
MOLISE	0,6%	0,6%	-10,8
VALLE D'AOSTA	0,2%	0,2%	-9,0
Totale	100%	100%	-10,1

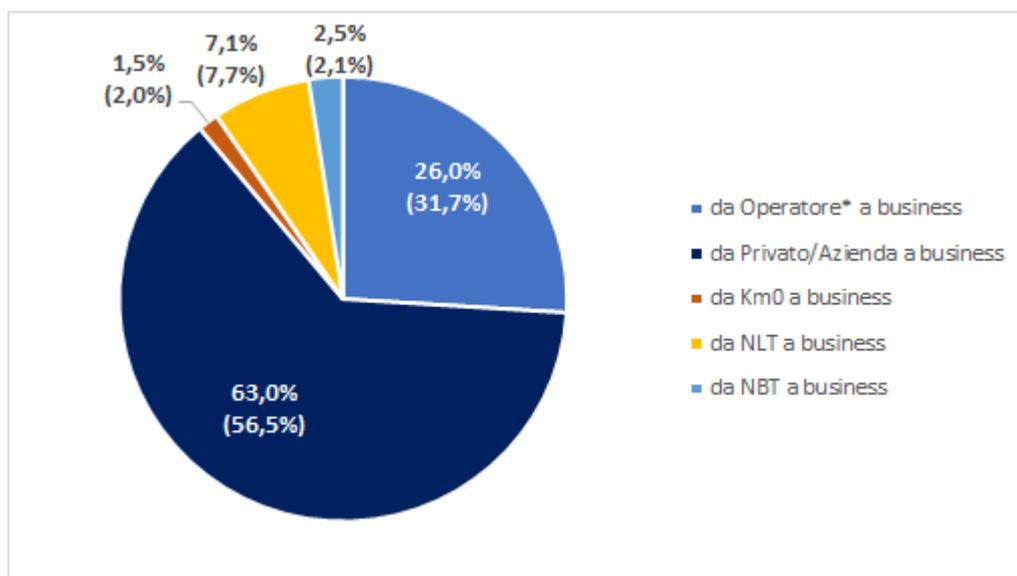
### Trasferimenti netti – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Anzianità

Nel 2022 salgono al 51,4% di quota i trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità. Stabile al 14,9% la quota delle auto da 6 a 10 anni, in leggerissimo recupero quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,0%). In contrazione la quota delle auto più fresche, in particolare quelle da 1 a 2 anni (al 3,7%), per la riduzione delle Km0.



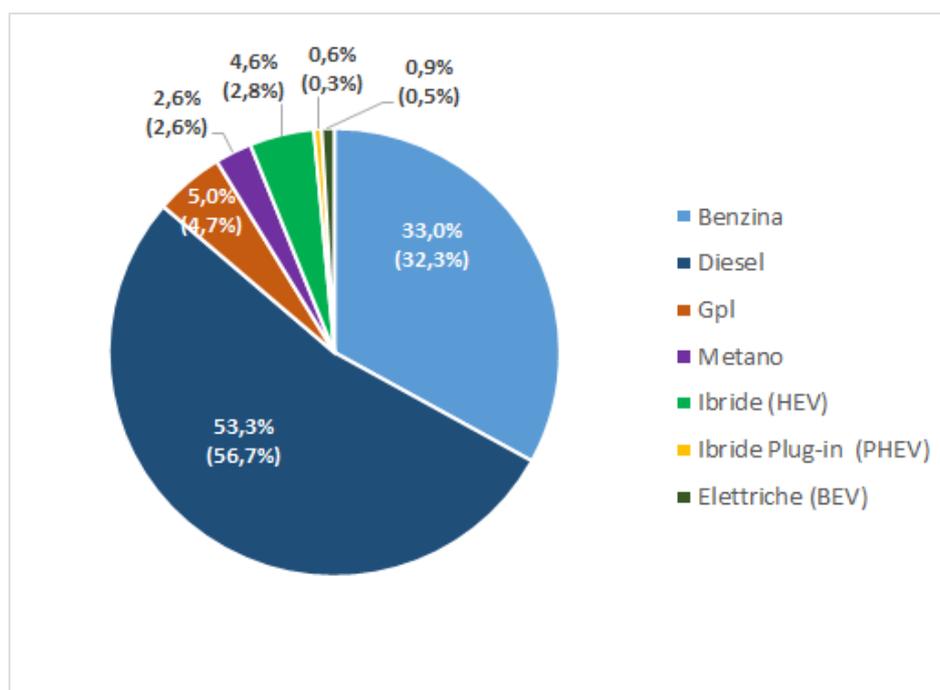
### Minivolture – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Contraenti

Sul fronte delle minivolture, in crescita la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 63,0% (+6,5 p.p.), mentre si riduce la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,0%. In flessione anche le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo termine e quelle da Km0, mentre cresce la quota di quelle provenienti dal noleggio a breve.



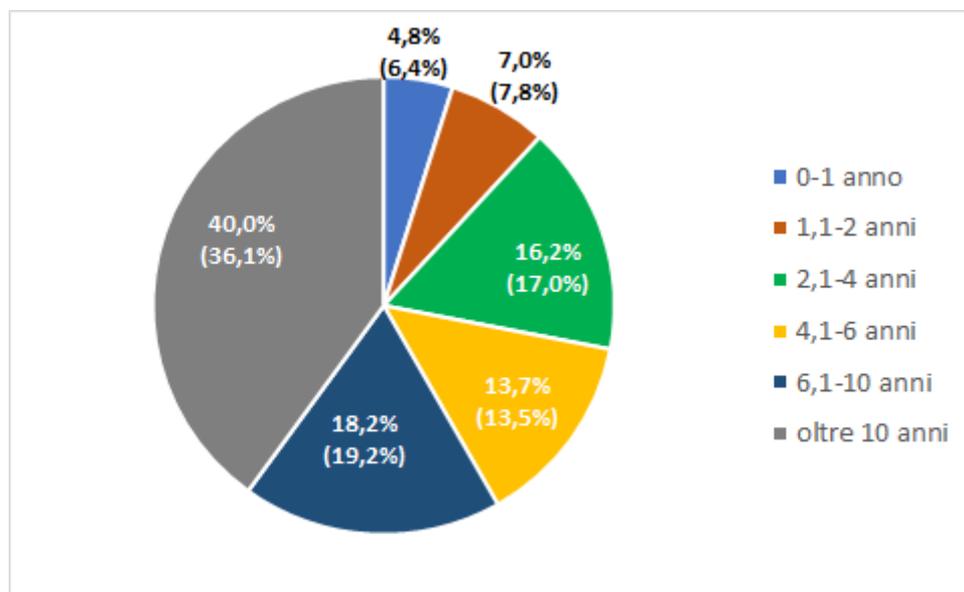
### Minivolture – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Alimentazioni

Nel 2022 perdono terreno le minivolture di auto diesel che scendono al 53,3% (-3,6 p.p.), mentre cresce il benzina, al 33,0% (+0,7 p.p.) e il Gpl al 5,0%. Stabile il metano (2,6%), mentre crescono le minivolture di auto elettrificate: 4,6% di share per le ibride, 0,9% per le BEV e 0,6% per le plug-in.



### Minivolture – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Anzianità

Nel 2022 anche fra le minivolture si conferma l'incremento delle autovetture con più di 10 anni, che salgono al 40,0% del totale, a scapito di quasi tutte le altre fasce di anzianità che cedono in quota, in particolare quelle da 0 a 1 anno e da 6 a 10 anni. Recuperano leggermente quelle da 4 a 6 anni.



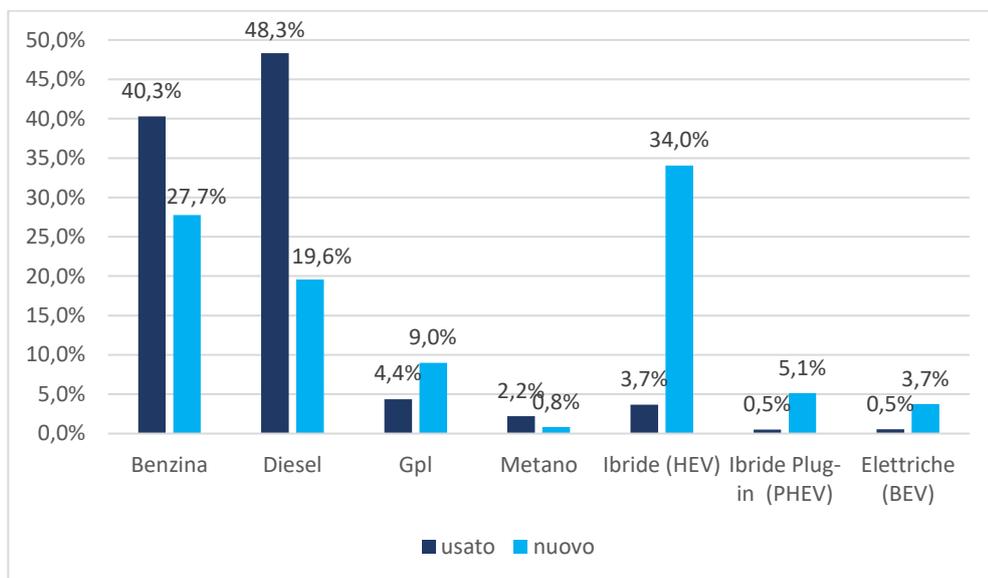
### Usato / Nuovo – gennaio/dicembre 2022 vs 2021

Sul mercato italiano nel 2022 sono state acquistate complessivamente 3,96 milioni di autovetture, fra nuove e usate, in calo del 10% rispetto ai quasi 4,4 milioni del 2021, con un rapporto stabile tra nuovo e usato: per ogni auto nuova ne sono state acquistate due usate.

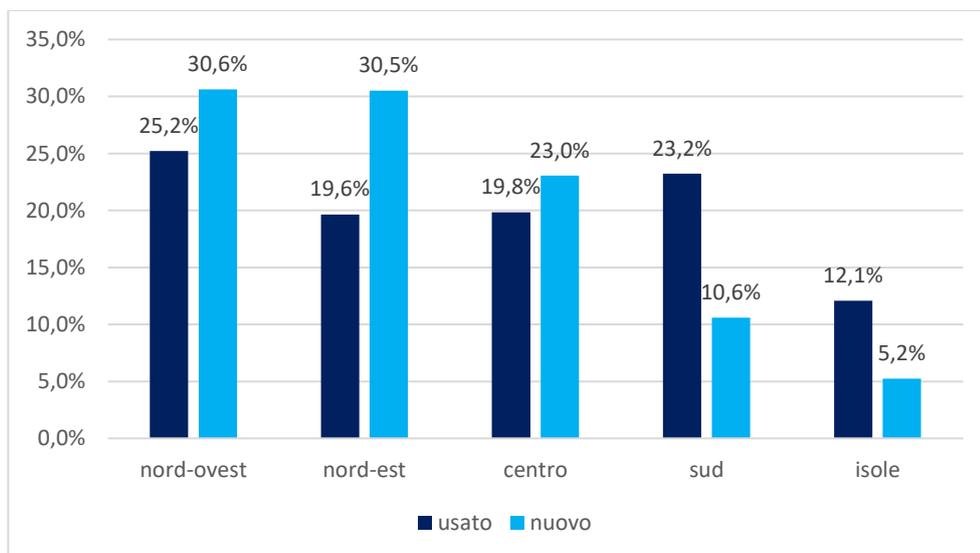
	2022	2021	var. %
Immatricolazioni di auto nuove	1.316.726	1.457.869	-9,7
Trasferimenti al netto delle minivolture	2.640.151	2.936.656	-10,1
<b>totale nuovo+usato</b>	<b>3.956.877</b>	<b>4.394.525</b>	<b>-10,0</b>
<b>usato/nuovo</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	

### Usato / Nuovo – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Alimentazioni

Sul mercato dell'auto usata i motori a benzina e diesel nel 2022 rappresentano l'88,6% degli acquisti, oltre 41 punti percentuali in più del mercato del nuovo (47,3%). Le auto ibride usate rappresentano il 3,7% verso il 34% del mercato del nuovo. In controtendenza il metano che rappresenta il 2,2% sull'usato mentre è sceso sotto l'1% sul nuovo. Le auto ECV (elettriche pure e ibride plug-in) sono ancora inesistenti fra i trasferimenti di proprietà.



### Usato / Nuovo – gennaio/dicembre 2022 vs 2021: Aree geografiche



Il Nord Ovest è l'area dove si registra il maggior numero di trasferimenti di proprietà di auto usate con 1/4 dei passaggi totali, segue l'area meridionale con il 23,2%, il Centro con il 19,8% e il Nord Est con il 19,6%, mentre sul mercato del nuovo si registra una maggiore differenza con le aree del Nord che coprono il 61% delle immatricolazioni totali (vs il 45% circa dell'usato), seguite dal Centro al 23%.

Roma, 27 febbraio 2023

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 42 Aziende associate – e i loro 62 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.